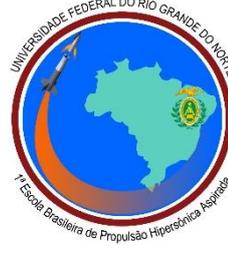




Homepage:



ebs.ect.ufrn.br

A Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN) convida a participarem da 1ª Escola Brasileira de Propulsão Hipersônica Aspirada (**tecnologia scramjet**), a ser realizada nos dias 13 a 17 de Maio de 2019. Acesse o homepage: [ebs.ect.ufrn.br](http://ebs.ect.ufrn.br).

Esta 1ª Edição da Escola Brasileira em Propulsão Hipersônica Aspirada está sendo promovida pelo Programa de Pós-Graduação em Engenharia Mecânica (PPG-EM), pelo Departamento de Engenharia Mecânica (DEM) e pela Escola de Ciências e Tecnologia (ECT), da UFRN, com o apoio financeiro do CNPq e da UFRN.

A 1ª Escola Brasileira em Propulsão Hipersônica Aspirada promoverá discussão aberta entre Instituições de Pesquisa, Academia e Indústria ao redor do Planeta Terra que desenvolvem Pesquisa e Desenvolvimento de tecnologias facilitadoras para voo de veículos aeroespaciais em alta velocidade (hipersônica) na atmosfera densa do Planeta Terra, visando Acesso ao Espaço.

O evento reunirá Palestrantes Brasileiros e Estrangeiros:

- Johan Steelant, Coordenador do Programa do Demonstrador de Tecnologia HEXAFLY-INT. ([http://www.esa.int/Our\\_Activities/Space\\_Engineering\\_Technology/High-Speed\\_Experimental\\_Fly\\_Vehicles\\_-\\_INTERNATIONAL](http://www.esa.int/Our_Activities/Space_Engineering_Technology/High-Speed_Experimental_Fly_Vehicles_-_INTERNATIONAL)), em desenvolvimento pela ESA-ESTEC (European Space Agency/European Space Research and Technology Centre);
- Klaus Hannemann, Chefe do Departamento de Veículos Espaciais da Agência Espacial Alemã (DLR);
- David Glass que desenvolve Sistemas de Proteção Térmica (TPS) e Estruturas quentes para Veículos Hipersônicos, com foco na aplicação de compostos de carbono / carbono e matriz cerâmica, aplicáveis no Programa Hyper-X (X-43), demonstrador da combustão supersônica (tecnologia scramjet) da NASA, que voou, com sucesso, por duas oportunidades em 2004;
- Andrew Neely e Sean O'Byrne, Professores da University of New South Wales (UNSW), da Austrália;
- Israel da Silveira Rêgo, Gerente do Projeto Propulsão Hipersônica 14-X, em desenvolvimento no Instituto de Estudos Avançados (IEAv), com financiamento pelo Comando da Aeronáutica, e Adjunto da Divisão de Aerodinâmica e Hipersônica do IEAv);
- José Bezerra Pessoa Filho (aposentado pelo IAE), envolvido no Projeto aerodinâmico Veículo Lançador de Satélite, Brasileiro, e Docente da Graduação do Instituto Tecnológico da Aeronáutica (ITA);
- João Felipe de Araújo Martos e Felipe Jean da Costa (Doutores em Ciências e Tecnologias Espaciais, do ITA); envolvidos no Projeto do Demonstrador Tecnológico scramjet 14-X

- Paulo Gilberto de Paula Toro, Coordenador da Escola Brasileira em Propulsão Hipersônica Aspirada, Docente do Programa de Pós-Graduação em Ciências e Tecnologias Espaciais, do ITA, do Programa de Pós-Graduação em Engenharia Mecânica e do Programa de Pós-Graduação em Engenharia Aeroespacial, ambos da UFRN. Aposentado pelo IEAv. Orientador de Trabalhos de Graduação, Dissertação de Mestrado e de Tese de Doutorado em temas ligados a tecnologia scramjet.

A 1ª Escola Brasileira em Propulsão Hipersônica Aspirada será realizada no auditório da Escola de Ciências e Tecnologia (ECT), da UFRN, o qual oferece um ambiente adequado para as apresentações das Palestras, e está localizada a curta distância de diversas cantinas e restaurantes locais utilizados pelos Estudantes da UFRN. Entretanto, aos Participantes da 1ª Escola Brasileira em Propulsão Hipersônica Aspirada será oferecido, pela UFRN, almoço (gratuito) no Restaurante Universitário da UFRN. Ainda, a UFRN providenciará aos Participantes traslado, entre os Hotéis e a UFRN.

Serão selecionados 100 Candidatos (com formação em Engenharia Mecânica, Aeronáutica, Aeroespacial, Física, Química e em cursos correlatos): 30 vagas serão reservadas para a UFRN (15 para Graduação, 9 para Mestrados, e 6 para Doutorandos), 30 vagas para estudantes da região Norte-Nordeste (15 para Graduação, 9 para Mestrados, e 6 para Doutorandos) e 40 vagas para as demais regiões do Brasil (20 para Graduação, 12 para Mestrados, e 8 para Doutorandos); e 10 Candidatos para Doutores formados nos últimos três anos. Vagas estarão sendo oferecidas para a participação de Pesquisadores, Professores e Profissionais de Instituições de Pesquisa, Academia (Universidades) e Profissionais de Empresas Brasileiras.

As inscrições serão abertas em 18 de Março. As datas importantes são:

Período de inscrição (processo de seleção)	18/03 a 07/04	A inscrição para processo de seleção assim como a documentação exigida deverão ser realizadas na plataforma SIGEVENTOS (veja site da 1ª Escola Brasileira em Propulsão Hipersônica Aspirada: <a href="http://ebs.ect.ufrn.br">ebs.ect.ufrn.br</a> )
Notificação de Aceite	18/04	Será colocada relação dos Candidatos selecionados no site
Período de inscrição (Candidatos selecionados)	22/04 a 03/05	Após o aceite para participação os Candidatos selecionados deverão se inscrever na plataforma SIGEVENTOS, e submeter o comprovante de pagamento da inscrição.
Período de inscrição (vagas remanescentes)	04/05 a 08/05	Vagas remanescentes, relativas a Candidatos selecionados não inscritos até 03 de Maio, serão preenchidos com nova chamada de Candidatos
13 a 17/05/2019	13 a 17/05	Realização da 1ª Escola Brasileira de Propulsão Hipersônica Aspirada ( <b>tecnologia scramjet</b> )
Dúvidas		<a href="mailto:escola.scramjet@ect.ufrn.br">escola.scramjet@ect.ufrn.br</a>